ALLPACKA.RO: Brexitul - un pericol iminent

BUCURESTI - 15 iunie 2016 ora 18:00
Comunicat tip Produse / Servicii in Logistica/Transport

Cum pot fi eficientizate costurile de transport cu Regatul Unit, indiferent de votul britanicilor?

În data de 23 iunie, locuitorii Marii Britanii vor decide prin vot dacă Regatul Unit va părăsi sau nu Uniunea Europeană (UE). Se apropie, deci, un moment istoric, al cărui deznodământ ne-ar putea influența pe fiecare dintre noi.
Încă de la începutul anului specialiștii dezbat pe toate părțile problema. Se încearcă găsirea unei soluții care să mulțumească toate părțile implicate. Părerile sunt divizate, iar sondajele de opinie induc ideea că, în cele din urmă, ceea ce toată lumea numește Brexit va primi votul britanicilor.
Ce e de făcut în acest caz? Care ar fi consecințele unei astfel de decizii pentru românii din UK sau pentru cei de acasă? Cum ne vor fi influențate afacerile? Cu cât ne vor crește costurile?
Sunt întrebări la care Colin Snead, CEO – ul ALLPACKA.com a încercat să răspundă, evident, din perspectiva industriei de logistică, industrie ce va fi lovită din plin de un posibil vot pozitiv în data de 23 iunie.

Vor reapărea taxele vamale, prețurile vor crește
Dacă britanicii vor vota în favoarea excluderii din UE, atunci procesul de trimitere sau de primire de colete din Marea Britanie se va complica considerabil. Acest fapt se va datora în primul rând procesului de vămuire, care va reapărea în noile condiții.
Evident, nu discutăm aici doar despre colete, ci și despre bunurile și mărfurile care ies sau intră zilnic în Marea Britanie.
“Să ne imaginăm că cineva va dori să cumpere un produs de pe tărâm britanic. Orice obiect cu o valoare mai mare de 80 de lei, care ar urma să fie trimis în România, Slovacia, Cehia sau Ungaria va fi supus taxelor vamale. Prin urmare, prețul final va crește considerabil.
Mergem mai departe cu exercițiul de imaginație: să presupunem că vom achiziționa un ceas de Amazon sau de pe Ebay, al cărui preț de achiziție este de 500 de lei. Acesta va mai crește pe parcurs, din cauză că va trebui plătit TVA-ul la intrarea în țară (100 de lei), plus taxe vamale între 2 și 5%. În loc de 500 de lei, va trebui să plătești 650 de lei pentru același ceas!”, declară Colin Snead.

Aceste calcule se vor face și la nivelul altor industrii. Pentru afacerile care exportă mărfuri și bunuri din Marea Britanie, spre exemplu, va fi destul de dificil să păstreze marja de profit. La rândul lor, business-urile din Regat care importau diverse din țări precum România, Ungaria, Cehia sau Slovacia vor trebui să achite și ele taxe vamale. Prin urmare, din punct de vedere economic nu ne va fi doar nouă greu, ci și britanicilor. Numai că ei susțin că își permit să suporte aceste inconveniente.
Se prefigurează un Brexit costisitor pentru toată lumea.

Soluția ALLPACKA.RO pentru cei care vor să trimită / primească pachete
“Pentru că avem mulți clienți care folosesc serviciile noastre de curierat pentru sau din Marea Britanie, am gândit o soluție și mai ieftină pentru ca ei să-și poată desfășura activitatea cel puțin până în momentul în care decizia britanicilor va căpăta caracter oficial.“, spune managerul Allpacka.ro

Până în data de 15 iulie, oricine poate profita de această ofertă: începând de la 70 de lei / colet pentru a trimite un colet în UK, respectiv de la 112,86 de lei, pentru un import din Regat.

Brexitul este o problemă reală, cu ale cărei consecințe ne vom confrunta cu toții. Între timp, nu ne rămâne decât să căutăm soluții pentru problemele ori situațiile ce pot apărea.

Despre ALLPACKA

Livrări colete național și internațional la prețuri mici. Allpacka.ro este primul comparator de preturi pentru servicii de curierat din Romania! Compară prețul si comandă online, cu doar câteva click-uri!

Carmen Patirlageanu
carmen.patirlageanu@allpacka.com
0771313525
ALLPACKA
http://allpacka.ro/