

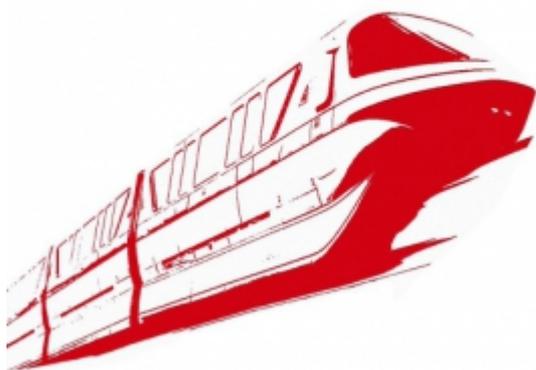
Solutie de transport urban : Monoraiul prin Systematic Engineering

BUCURESTI - 4 decembrie 2014 ora 10:45

Comunicat tip General in Auto

Toate monorai-urile sunt foarte populare si publicul le voteaza covarsitor ori de cate ori i se da ocazia. Ca urmare a adeziunii cetatenilor la acest gen de proiect, politicienii nu mai vor sa fie perceputi ca investitori ai banilor publici numai in proiecte demodate si fara personalitate, de genul metrourilor si tramvaielor.

- Ryan R. Kennedy



Aglomeratiile urbane sunt puternic afectate de congestie, un fenomen prezent atat in zonele metropolitane cat si, din ce in ce mai mult in ultima vreme, in orasele de dimensiuni medii spre mari. In toate aceste zone, competitia pentru spatiu, intre modurile de transport este din ce in ce mai acerba.

In acest context, sistemul inovativ Monorai ofera municipalitatilor una din putinele solutii viabile pentru structurarea spatiului public in zonele in care nu exista nicio sansa de a mai implementa solutii clasice de transport de genul autobuzelor, tramvaielor sau metroului. Prin implementarea monoraiului, care muta traficul de pasageri din zona critica, foarte disputata, de la sol, indicatorii de satisfactie, ca o componenta de baza a nivelului calitatii vietii, inregistreaza cresteri semnificative.

Aceasta se intampla nu numai in randul beneficiarilor directi ai acestor servicii de transport inovative , in speta pasagerii monorailului ci si indirect, in randul utilizatorilor celorlalte tipuri de mijloace de transport urbane, publice sau personale, care utilizeaza si apreciaza spatiul suplimentar aparut dupa retragerea unuia dintre competitorii principali.

Sistemul Monorail a oferit singura solutie viabila in orasele foarte aglomerate pentru zonele in care nu aveau nicio sansa de a implementa solutii clasice de transport de genul autobuzelor, tramvaielor sau metroului.

Domenii de aplicabilitate:

- Transport de masa (pe magistrale, centuri exterioare, mediane sau combinatii);
- Turism (centru modern sau istoric, parcuri distractie);
- Trafic captiv (aeroporturi, campusuri, complexe expozitionale).

Sistematic Engineering ofera municipalitatilor sau investitorilor urmatoarele servicii:

Preliminarii

- Studiul de adaptabilitate a sistemului Monorail la servirea unei arii urbane si periurbane specifice
- Corelarea intre nivelurile cererii si capacitatii de transport
- Identificarea oportunitatilor de integrare cu alte proiecte de transport urban si a solutiilor necesare.
- Elaborarea setului initial de caracteristici tehnice impuse vehiculului, trenului monorail si infrastructurii.

Planificare

- Proiectarea sistemului monorail pe baza datelor preliminarii
- Stabilirea obiectivelor si programului de desfasurare, a responsabilitatilor antreprenorilor, a tehnologiilor utilizate si a resurselor tehnice
- Cerintele de sistem pentru: vehicule, cale de rulare, alimentare energie, conducerea automata a trenurilor, taxare, mentenanta si garare, comunicatii si supraveghere video
- Documentatie de proiectare, fabricare si constructie
- Cadrul operational: program, timpi calatorie, intervale de succedere, capacitati de transport, configuratii trenuri, dimensionare flota, plan de gestionare a disfunctionalitatilor, pornire/oprire sistem
- Masuri de siguranta: operare, incendiu, electric, dezastre naturale, situatii de urgenta, personal de siguranta
- Mediu: poluare aer, apa, sonora: limitarea efectelor soarelui, vantului, precipitatiilor si a inundatiilor.

Implementare:

- Pregatire si organizare licitatie pentru contractori
- Planificare lucrarilor si livrarilor
- Management de proiect
- Organizare

- Supraveghere si inspectie lucrari
- Controlul si asigurarea calitatii
- Masuratori si plati pe etape
- Punerea in functiune, verificarea sistemului, receptie
- Garantie

Vreti vizibilitate ? Demarati un proiect spectaculos ! Alegeti Monorai-ul !

Sistematic Engineering Sediul central: Bucuresti, Str. Dragos Voda 37, sector 2,
tel./fax 021.6191209

www.sistematic.ro powered by Sistematic Engineering

ZOOM-BIZ

www.zoom-biz.ro