DECIZIE: In Aria Naturala Protejata Lacul Snagov raman permise doar activitati de conservare pana la Aprobarea Regulamentului si Planului de Managemen

Snagov - 19 iunie 2015 ora 10:43
Comunicat tip General in ONG

Ministerul Mediului Apelor si Padurii are in lucru avizarea acestora. Iar viitorul Regulament de navigatie al ANR pentru Lacul Snagov , va include cerintele specifice rezultate





Mal erodat de valurile puternice (chiar in ANPLS) * Malul s-a retras, nu mai are acoperire vegetala, plantele palustre specifice nu mai exista. Apa este extrem de tulbure. Odata format un astfel de profil de mal - se va continua eroziunea. Exista solutie de rezolvare: amplasarea de gardulete din impletituri din nuiele concomitent cu reducerea la sub 10% a valurilor generate in prezent

> “Patrimoniul natural (protejat) din Zona Snagov este format din circa 171 specii protejate si rate, aflate in 4 habitate principale. Conservarea si vizitarea/utilizarea sustenabila a acestuia reprezinta principala atractie si motiv pentru valoare adaugata a localitatii si proprietatilor de aici. Deci pentru a avea/mentine o valoare ridicata per metru patrat dar si pentru turism - este necesar a pastra Snagovul: verde, linistit, natural, frumos. Asa cum impune si legea - pana la un nivel minim.”
>
> *Constantin Turmac - Fundatia Snagov*

Fundatia Snagov, Custode al Ariei Naturale Protejate Lacul Snagov, impreuna cu Fundatia Eco-Civica, comunica faptul ca începând cu data de astazi se suspenda avizarea oricaror activitati si investitii in ANPLS pana la aprobarea Planului de Management al ANPLS de catre Ministerul Mediului si Schimbarilor Climatice.
Decizia este luata in conformitate cu prevederile OUG 57/2007, privind regimul ariilor protejate si se vor adopta numai masuri de conservare.
A fost instiintata si ANR despre masurile de conservare si care impun restrictionari privind navigatia si anume: - accesul in ANPLS (conform limitelor prevazute in harta anexata din Legea 5/2000) se face doar cu acordul custodelui, - viteza maxima de deplasare este de 20 km/ora (cum deja prevazut ANR in zona 1 de navigatie),
- utilizarea ski-jet-urilor este interzisa, - intervalul orar pentru ambarcatiuni este intre orele 8-20, pe timp de vara si, eventual, 8-16 in celelalte anotimpuri si numai daca sunt conditii navigabile. Mai multe detalii relevante : despre corespondenta schimbata cu ANR in ultimele 2 luni (in care antentionam despre nereguli si riscuri similare cu accidentul rezultat), gasiti in albumul foto din Facebook > “Snagov C: Natura - Patrimoniu - ZS Fundatia” > Foto > Album > ADR=ANR-Autoritatea Navala Romana > https://www.facebook.com/media/set/?set=a.389639887912132.1073741865.17725702915
Semnatari,
Fundatia Snagov – Presedinte Constantin Turmac, Custodele ANPLS – Aria Naturala Protejata “Lacul Snagov” Eco-Civica – Vice Presedinte Danut Trifu

Despre Fundatia SNAGOV

www.FundatiaSnagov.ro Custode al Ariei Naturale Protejate "Lacul Snagov" ROSCI2560 (prin conventi de custodie cu MMAP) Ne ocupam de PATRIMONIUL NATURAL si PATRIMONIUL CULTURAL al zonei Snagov Contact: custode@FundatiaSnagov.ro * Tel: 0730097505 * Fax: 0372005110
++++++

Regulamentul de navigaţie pe lacul Snagov din 27.11.2003 / Ordin Nr. 920

Monitorul Oficial nr 885 din 12 decembrie 2003

Art. 1. Activităţile de agrement şi cele sportive, precum şi cele având ca scop deservirea populaţiei, care se efectuează **pe lacul Snagov**, se vor desfăşura **respectându-se Regulamentul de navigaţie pe Dunăre**, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 494/1992, şi regulile specifice stabilite prin prezentul ordin.

Art. 2. (1) Activităţile prevăzute la art. 1 se vor efectua cu nave ce vor respecta caracteristicile tehnice de funcţionare şi prevenirea poluării mediului şi vor fi conduse de personal calificat şi brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

(2) Proprietarii navelor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcţionarea corespunzătoare şi dotarea cu personal calificat şi brevetat corespunzător.

(3) Fac **excepţie** de la prevederile alin. (1) **persoanele care conduc ambarcaţiuni mici destinate competiţiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobiciclete, alte ambarcaţiuni propulsate cu vâsle.**

Art. 3. (1) Pentru desfăşurarea în siguranţă a navigaţiei, evitarea accidentelor, **protejarea zonei ecologice** şi păstrarea liniştii pentru populaţia din zonă şi persoanele aflate la odihnă şi agrement, pe lacul Snagov se stabilesc următoarele zone:

a) **zona I**, care cuprinde zona dintre extremitatea lacului Tâncăbeşti - pod DN 1 până în dreptul pontonului Oficiului de Căpitănie Snagov, unde viteza maximă de deplasare este de **20 km/oră**;

b) **zona a II-a**, care cuprinde zona dintre pontonul Oficiului de Căpitănie Snagov până la promontoriul Liceul "Mihail Kogălniceanu" Snagov, unde viteza maximă este de **40 km/oră**;

c) **zona a III-a**, care cuprinde zona dintre promontoriul Liceul "Mihail Kogălniceanu" Snagov până la extremitatea lacului Siliştea Snagovului - pod deversor, zonă **fără limită de viteză** şi în care **se permite practicarea schiului nautic**, mai puţin în zona Complexului Astoria.

(2) **În zona I şi în zona a II-a este interzisă practicarea schiului nautic**.

(3) Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Snagov conducătorii navelor de agrement au obligaţia ca în caz de necesitate să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident.

Art. 4. **Delimitarea zonelor** de navigaţie şi asigurarea desfăşurării în siguranţă a navigaţiei se fac prin **balize, indicatoare** de semnalizare şi inscripţii de avertizare instalate de Administraţia Naţională "Apele Române", denumită în continuare Administraţia, şi avizate de Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Snagov, denumită în continuare Căpitănia.

Art. 5. **Delimitarea zonelor şi locurilor pentru înot, pentru activităţi sportive sau alte activităţi de agrement se face prin balize**, indicatoare de semnalizare şi inscripţii de avertizare instalate de agenţii economici care desfăşoară aceste activităţi, **cu avizul Administraţiei şi al Căpităniei**.

Art. 6. (1) În zonele prevăzute la art. 3 **navigaţia se face de-a lungul malurilor, păstrându-se o zonă de siguranţă de cel puţin 50 m faţă de mal.**

(2) Conducătorii navelor vor naviga în aşa fel încât malul cel mai apropiat al lacului să se afle în **dreapta**, în sensul de deplasare al navei.

(3) Sensurile de navigaţie se stabilesc astfel:

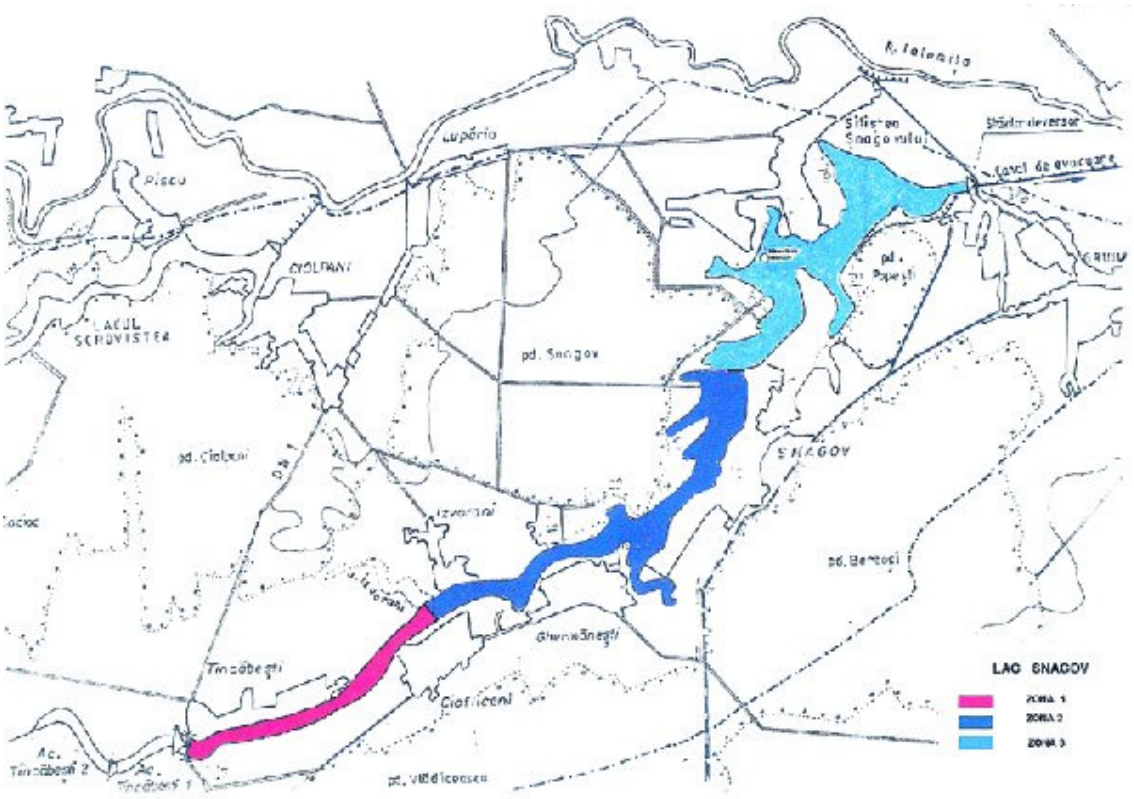
a) poziţia **amonte** este zona Tâncăbeşti - pod DN 1, iar poziţia **aval** este zona Siliştea Snagovului - pod deversor;

b) malul **drept** este definit de conturul din dreapta lacului dinspre Tâncăbeşti - pod DN 1 spre Siliştea

Snagovului - pod deversor;
c) malul **stâng** este definit de conturul din stânga lacului dinspre Tâncăbeşti - pod DN 1 spre Siliştea Snagovului - pod deversor.
(4) Harta lacului Snagov, cu zonele de navigaţie, este prezentată în anexa nr. 1.
Art. 7. **Schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului** se face numai în condiţii de siguranţă a navigaţiei şi fără a se perturba buna desfăşurare a celorlalte activităţi.
Art. 8. (1) **Concursurile** nautice se organizează numai cu avizul Căpităniei şi al Administraţiei, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranţei navigaţiei şi protecţiei persoanelor.
(2) Asigurarea măsurilor prevăzute la alin. (1) revine în exclusivitate organizatorilor.
(3) Căpitănia emite **avize** pentru informarea celor interesaţi în legătură cu organizarea concursurilor nautice şi cu măsurile stabilite.
Art. 9. (1) Antrenamentul sportivilor cu ambarcaţiuni se desfăşoară pe baza unui program avizat de Căpităne şi adus la cunoştinţă celor interesaţi.
(2) Sportivii vor fi însoţiţi de antrenori, cu ambarcaţiuni cu motor, în vederea supravegherii lor şi a intervenţiei rapide în caz de accident.
Art. 10. Conducătorii navelor de agrement care navighează în zonele în care se antrenează sportivii, individual sau în grup, au obligaţia evitării acestora prin trecerea la o distanţă corespunzătoare şi reducerea vitezei până la limita prevenirii oricărui pericol.
Art. 11. (1) Pistele de canotaj, precum şi orice amenajări şi construcţii, inclusiv indicatoarele de semnalizare şi inscripţiile de avertizare, se vor executa cu avizul prealabil al Administraţiei şi al Căpităniei.
(2) Pistele pentru canotaj instalate vor fi demontate imediat după terminarea concursurilor nautice.
(3) Proprietarii oricăror piste de canotaj, amenajări şi construcţii instalate la data prezentului ordin trebuie să se conformeze dispoziţiilor prevăzute la alin. (1) şi (2).
Art. 12. Suporţii troliilor pentru întinderea cablurilor pistelor pentru canotaj vor fi vopsiţi cu vopsea reflectorizantă galben/negru, în dungi alternative. Pe timpul nopţii vor fi semnalizaţi cu o lumină albă, continuă, vizibilă din toate părţile.
Art. 13. **Semnele de navigaţie** sunt cele prevăzute în anexa nr. 2 şi **vor fi instalate**[1] de Administraţie, cu avizul Căpităniei.
Art. 14. Supravegherea siguranţei navigaţiei şi controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament se fac de către A.N.R., prin Căpităne.
Art. 15. Nerespectarea dispoziţiilor prezentului regulament, precum şi a celorlalte prevederi legale în vigoare privind siguranţa navigaţiei şi protecţia mediului se sancţionează conform reglementărilor în vigoare.

ANEXA Nr. 1*) la regulament
*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

[1] Instalarea semnelor de navigatie se realizeaza ce catre ANR. Conform **HG 665/2008** "Hotarare pentru stabilirea nominala si pe portiuni a cailor navigabile interioare ale Romaniei". Publicat in MO, Partea 1, nr 505 din 04/07/2008.
Se prevede prin Art.3 "**Asigurarea conditiilor minime de navigatie** - gabarite de navigatie, **semnalizare**, lucrari de amenajare, de protectie si altele - pe caile navigabile interioare ale Romaniei se executa de catre **administratiile de cai navigabile** infiintate in conformitate cu legislatia in vigoare." Si Snagov este nominalizat explicit la pozitia 5.1. ¦Snagov ¦Liman fluviatil in bazinul hidrografic Snagov



ANEXA Nr. 2 la regulament
LOCURILE în care se vor instala semnale care servesc reglementării navigaţiei pe lacul Snagov

ZONA I
Extremitate lac spre Tâncăbeşti - pod DN 1 - localitatea Ciofliceni
Platforma Tâncăbeşti, următoarele semnale văzute dinspre uscat (mal):
- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita vitezei de 20 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic

Mal drept	**Mal stâng**
1. Zonă traversare linie electrică	**1. Şcoala Tâncăbeşti**
▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:	▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:
- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
2. Ponton Căpitănie	**2. Vizavi de str. Despot Vodă**
a) următoarele semnale văzute din amonte:	▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	**3. Benzinărie lac**
	a) următoarele semnale văzute din amonte:
b) următoarele semnale văzute din aval:	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic

- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord
	b) următoarele semnale văzute din aval:
	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic

ZONA a II-a

Localitatea Ciofliceni - localitatea Snagov

Mal drept	**Mal stâng**
1. Ponton Căpitănie	**1. Benzinărie lac**
a) următoarele semnale văzute din amonte:	a) următoarele semnale văzute din amonte:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord
b) următoarele semnale văzute din aval:	b) următoarele semnale văzute din aval:
- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
2. Club Dinamo	**2. Restaurant "Pacea"**
▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:	▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord
3. Promontoriu Coada Linţii	**3. Complexul Sportiv Naţional "Nicolae Navasart"**
▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:	▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord
4. Vila 23	**4. Ştrand Snagov Parc**
▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:	▪ următoarele semnale văzute din amonte şi din aval:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord
5. Promontoriu Liceul "Mihail Kogălniceanu" Snagov	**5. Promontoriu Zonă Palat Snagov**

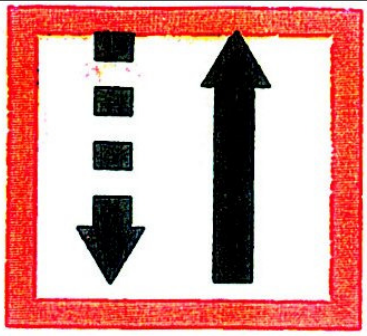
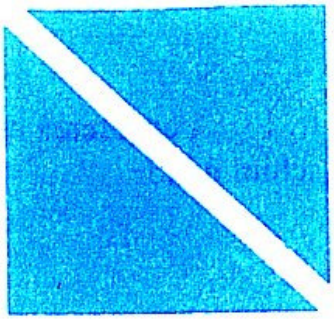
a) următoarele semnale văzute din amonte:	a) următoarele semnale văzute din amonte:
- E 11 - sfârşitul unei interziceri sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii	- E 11 - sfârşitul unei interziceri sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii
- E 17 - permiterea de a practica schiul nautic	- E 17 - permiterea de a practica schiul nautic
- E 21 - zonă permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement	- E 21 - zonă permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement
b) următoarele semnale văzute din aval:	b) următoarele semnale văzute din aval:
- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h	- B 6 (40 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 40 km/h
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	- B 3-b - obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribor

ZONA a III-a

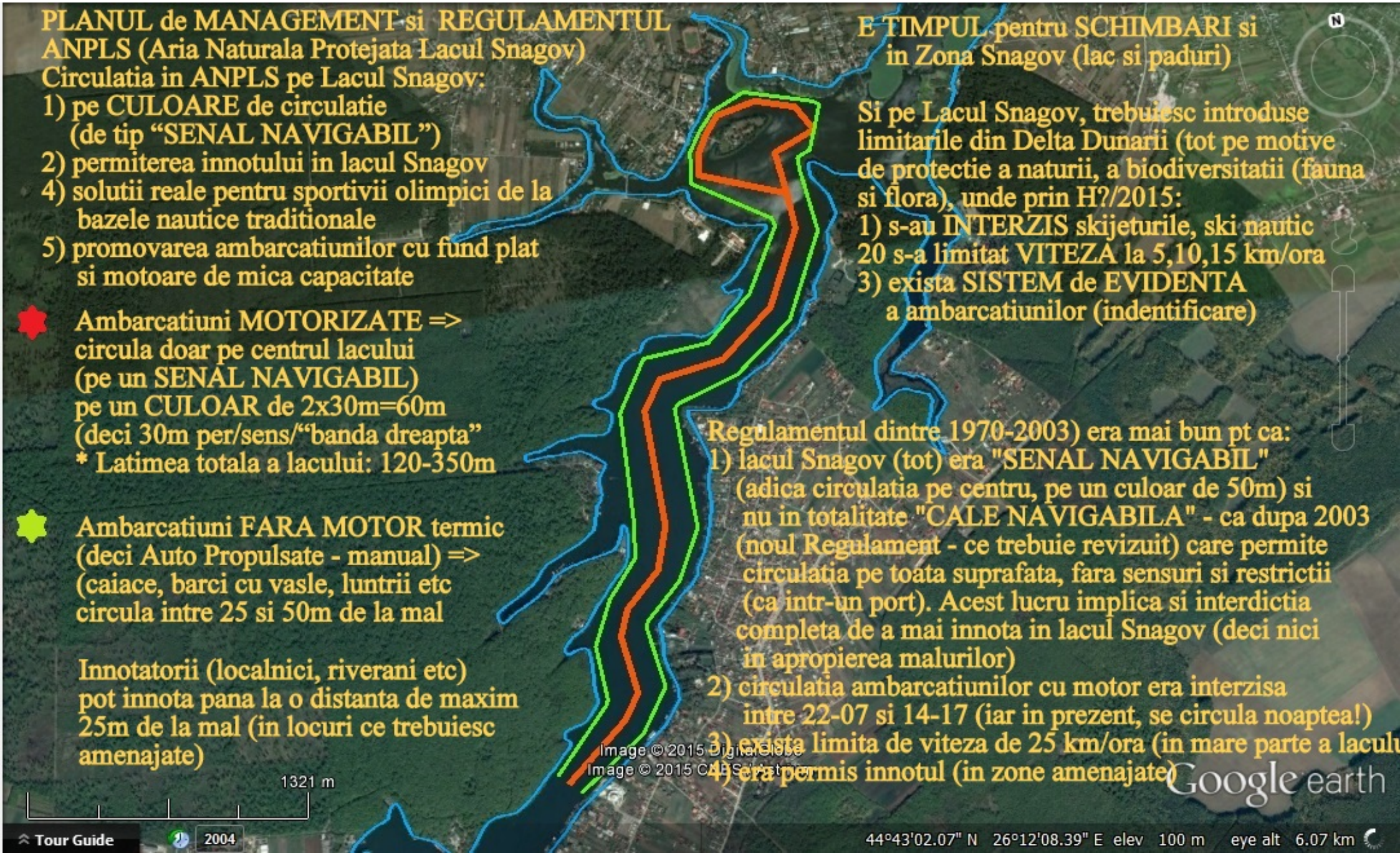
Localitatea Snagov - extremitatea lacului spre Siliştea Snagovului - pod deversor

Mal drept	**Mal stâng**
Intrare canal spre Complex Astoria, pe ambele maluri ale canalului	1. Debarcader vechi palat Snagov
	a) următoarele semnale văzute dinspre Complexul Astoria:
a) următoarele semnale văzute dintre Mănăstirea Snagov:	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic
- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic	b) următoarele semnale văzute dinspre Complexul Sportiv Naţional Snagov:
b) următoarele semnale văzute dinspre Complexul Astoria:	
- E 11 - sfârşitul unei interziceri sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii	- E 11 - sfârşitul unei interziceri sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii
- E 17 - permiterea de a practica schiul nautic	- E 17 - permiterea de a practica schiul nautic
- E 21 - zonă permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agreement	- E 21 - zonă permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement
	2. Insula Snagov - ambele capete ale insulei
	a) următoarele semnale văzute dinspre Complexul Astoria:
	- B 6 (20 km/h) - obligaţia de a respecta limita de viteză de 20 km/h
	- A 14 - interzicerea practicării schiului nautic

	b) următoarele semnale văzute dinspre Complexul Sportiv Naţional Snagov: - E 11 - sfârşitul unei interziceri sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii
	- E 17 - permiterea de a practica schiul nautic - E 21 - zonă permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement

	
B 6 (20 km/h, 40 km/h) – Obligaţia de a respecta limita de viteză indicată	Interzicerea practicării schiului nautic
	
Obligaţia de a ţine partea şenalului situat la tribord	Interzicerea sau al unei obligaţii valabile pentru un singur sens al navigaţiei sau sfârşitul unei restricţii
	
Permiterea practicării schiului nautic	Permitere navigaţie cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement


Z3-MD-Complex Astoria
Z2-MS-5=Palatul Snagov
Z3-MS-Debarcader vechi Palat Snagov
Z2-MD-5=Liceul Mihail Kogalniceanu
Z2-MS-4=Strand Snagov Parc
Z2-MS-3=Complexul Sportiv National "Nicolae Navasart"
Z2-MD-2=Club Dinamo
Z2-MD-3=Promontoriu Coada Lintii
Z1-MS-3=Z2-MD-1=Benzinarie lac
Z1-MD-2=Z2-MS-1=Ponton Capitanie
Z1-MS-2=Str. Despot Voda?
Z1-MD-1=Linie Electrica
Z1-1=Extremitate
Image © 2015 CNES / Astrium
Image © 2015 DigitalGlobe
3197 m
Google earth
Tour Guide
2010
Imagery Date: 4/14/2014 44°41'35.60" N 26°09'36.68" E elev 89 m eye alt 14.61 km


PLANUL de MANAGEMENT si REGULAMENTUL ANPLS (Aria Naturala Protejata Lacul Snagov)
Circulatia in ANPLS pe Lacul Snagov:
1) pe CULOARE de circulatie (de tip "SENAL NAVIGABIL")
2) permiterea innotului in lacul Snagov
4) solutii reale pentru sportivii olimpici de la bazele nautice traditionale
5) promovarea ambarcatiunilor cu fund plat si motoare de mica capacitate
Ambarcatiuni MOTORIZATE => circula doar pe centrul lacului (pe un SENAL NAVIGABIL) pe un CULOAR de 2x30m=60m (deci 30m per/sens/"banda dreapta"
* Latimea totala a lacului: 120-350m
Ambarcatiuni FARA MOTOR termic (deci Auto Propulsate - manual) => (caiace, barci cu vasle, luntrii etc circula intre 25 si 50m de la mal
Innotatorii (localnici, riverani etc) pot innota pana la o distanta de maxim 25m de la mal (in locuri ce trebuiesc amenajate)
1321 m
E TIMPUL pentru SCHIMBARI si in Zona Snagov (lac si paduri)
Si pe Lacul Snagov, trebuiesc introduse limitarile din Delta Dunarii (tot pe motive de protectie a naturii, a biodiversitatii (fauna si flora), unde prin H?/2015:
1) s-au INTERZIS skijeturile, ski nautic
20 s-a limitat VITEZA la 5,10,15 km/ora
3) exista SISTEM de EVIDENTA a ambarcatiunilor (indentificare)
Regulamentul dintre 1970-2003) era mai bun pt ca:
1) lacul Snagov (tot) era "SENAL NAVIGABIL" (adica circulatia pe centru, pe un culoar de 50m) si nu in totalitate "CALE NAVIGABILA" - ca dupa 2003 (noul Regulament - ce trebuie revizuit) care permite circulatia pe toata suprafata, fara sensuri si restrictii (ca intr-un port). Acest lucru implica si interdictia completa de a mai innota in lacul Snagov (deci nici in apropierea malurilor)
2) circulatia ambarcatiunilor cu motor era interzisa intre 22-07 si 14-17 (iar in prezent, se circula noaptea!)
3) exista limita de viteza de 25 km/ora (in mare parte a lacu
4) era permis innotul (in zone amenajate)
Image © 2015 DigitalGlobe
Image © 2015 CNES / Astrium
Google earth
Tour Guide
2004
44°43'02.07" N 26°12'08.39" E elev 100 m eye alt 6.07 km

Fundatia SNAGOV

CUSTODE „Aria Naturala Protejata Lacul Snagov" (ANPLS) Cod 2560 prin Conventia de custodie nr 354 din 08.07.2014 emisa de MMSC (valabila 10 ani) Fundatia Snagov: Comisia C: > **Ecologie / mediu / biodiversitate**: protecţie şi conservare, monitorizare, proiecte – se ocupa de Patrimoniul Natural din **Zona Snagov** ≈ **2700** de specii de FAUNĂ şi FLORĂ / **4 habitate** / **171 specii protejate si rare** prin legislatiile existente (internationale, europene, nationale) * Diferența (de evidență) de la 5 specii protejate si rare la 171 este datorată (demersului) Fundației Snagov din perioada 2008-2013

Tel: (+4) 0730 097505 * * Fax: (+4) 0372 005110 * custode@FundatiaSnagov.ro
Şoseaua Snagov nr. 78, Snagov Sat, Snagov, 077165, Judeţul Ilfov, ROMÂNIA
Nr. de înregistrare în Registrul Special al Fundaţiilor şi Asociaţiilor: 52/14-dec-2007 * Cod Fiscal: 22911517
Nr de înregistrare – Ministerul Justiţiei: 7724/94/2007
Cont: RO38 MILB 0000 0000 0060 1222, Banca: MILLENNIUM – Agenţia Buzeşti, Bucureşti, Nr.85
Mai multe detalii: www.FundatiaSnagov.ro * www.facebook.com/FundatiaSnagov

CATRE **ANR – Autoritatea Navala Romana** dl. Dumitru CATANA – Presedinte Biroul juridic + Biroul Armonizare Legislativa Directia Inspectii Siguranta si Securitate Navala	Tel: 0241 616124 Fax: 0241 616229 rna@rna.ro
CATRE **ANR - Capitania Zonala Giurgiu** dl. Florin OPREA - Director - Căpitan Şef de Port dl. Neacsu (Siguranta Navigatie)	Tel: 0246 211015 Fax: 0246 214838 cz-giurgiu@rna.ro
CATRE **ANR - Capitania Port Snagov** (Herastrau +) Dan Alexandru CATANA - Căpitan Sef de Port Adrian GRIGORIU – Capitan Lacul Snagov	Tel: 021 224 2509 Fax: 031 1035379 herastrau@rna.ro
ATTN **Politia Transporturi - Bucuresti** dl. Marian ROŞESCU – Inspector Sef dl. Rares ANGHEL Comisar	Tel: 0213169479 Fax: 0213176021 ?
ATTN **Politia Transporturi Navale Snagov** dl. Lucian BOBOC -	Tel: 021 351 00 38 Tel: 0722 478 348 ?
ATTN **MMSC** * **Ministru** – D-na Gratiela GAVRILESCU	Tel: 004 021 408 9523 Fax: 004 021 312 4227
ATTN **ANPM – Dir Biodiversitate - Arii Naturale Protejate** Splaiul Independentei, nr.294, S6, 060031 Director Mirela PANTILIE – Biodiversitate D-na Silvia Ene > Arii Naturale Protejate – Zona Ilfov	Tel: 021 207 1101 Fax: 021 207 1103 biodiversitate@anpm.ro
DE LA: **Fundatia SNAGOV** – Custode ANPLS Turmac Constantin – Presedinte, CMC, MBA, ing	Tel: (+4) 0730 097505 Fax: (+4) 0372005110 custode@fundatiasnagov.ro
REF : **PLANGERE – PETITIE referitor la nerespectarea pe lacul Snagov a circulatiei ambarcatiunilor motorizate si alte cereri si propuneri de actiune / solutii**	
DATA : 12.05.2015 * Pagini: 5	Nr iesire: 0520E

PLANGERE – PETITIE

Re: Nerespectarea circulatiei pe lacul Snagov in Zona 2, fapt care reprezinta abuzuri si are un mare impact de mediu negativ si conform legislatiei de mediu (pe lac existand si ANPLS)

Subscrisa / Calitate: Fundatia Snagov, custode al Ariei Naturale Protejate "Lacul Snagov", in baza "CONVENȚIE DE CUSTODIE Nr 354 din 08.07.2014" * (www.FundatiaSnagov.ro > Documente)

Descrierea Faptelor / Ce s-a intamplat:

CE:	Incalcarea curenta, masiva a prevederilor legale atat din Regulamentul dvs. cat si din L49/2011 (OUG 57/2007 – ex: intrarea in ANPLS fara avizul custodelui si desfasurarea de activitati – din care cateva, cu impact de mediu extrem de negativ si distructiv si care sunt sanctionabile cu amenzi de la 3.000 lei la 50.000 lei – daca i-am putea opri > legitima > sanctiona – activitate care se pare ca in raport cu ambarcatiunile, o puteti face doar dvs)
CAND	95% (din totatul anual) in perioada din sezon (aprilie – octombrie). Din care, 95% in zilele de sarbatoare (cand dvs. nu lucrati) si deci nu sunteti pe lac pentru a putea vedea si interveni direct si operativ.
UNDE	95% (din total ambarcatiunilor) exact in zona centrala a lacului Snagov (adica chiar in ANPLS – unde noi avem cerinte si restrictii pe care nu le putem aplica singuri – daca doar dvs. aveti drept de oprire > legitimare > control)
CINE	a) 70% din ambarcatiuni care circula, par a fi aduse (puse pe apa) doar in week-end (deci nu sunt tinute ori sa fie din zona) b) 20% ambarcatiuni ale riveranilor (din care circula sub 10%. Si numai cateva sunt folosite de tinerii riveranilor – insa in mod extrem de agresiv si intensiv. Astfel ca daca s-ar vorbi cu acestia sa respecte prevederile legale, s-ar obtine o imbunatatire majora) c) 10% par a fi ambarcatiuni inchiriate (adica aceleasi ambarcatiuni – sunt conduse de alte persoane, frecvent) Note: Circa 90% din impactul negativ este ceea ce tinerii (14-25 ani) fac cu skijeturile, salupele de schi nautic, diferite accesorii (banane, parasute tractabile, etc). * In mod categoric, nu este acceptabil ca grupuri de ambarcatiuni sa faca cercuri si spirale in centrul lacului – ANPLS pentru a-si face valuri artificiale si apoi sa aiba peste ce „sari" si deci fii „cool" si avea sa sa pozeze si posteze in Facebook si Yahoo.
CUM	Incalcand prevederile legale in vigoare. Profitand de faptul ca in zilele de sarbatoare dvs. nu lucrati (nu faceti controale – ceea ce este stiut pe lac) si de faptul ca noi nu avem ambarcatiune rapida (doar 12 km/ora) si ca nu ii putem legitima (ceea ce ne-au si spus in fata unii faptuitori). Rezultatul concret – fiind distrugerea partrimoniului natural (in special malurile cu habitate 3150, 3160 si a speciilor dependente de acestea). Astfel ca in prezent, ambarcatiunile puternice, generatoare de valuri mari si vibratii in apa, reprezinta circa 35% din totalul impactului negativ (fapt confirmat in scris si prin studiile stiintifice realizate prin POS-MEDIU si receptionate de Ministerul Mediului) dar si prin masurile Planului de Management al ANPLS si pe care le-am prezentat > dezbatut public la evenimente (la care desi invitati, nu ati participat). Astfel ca in prezent, este imperativ sa va implicati vizibil, relevant si semnificativ (pentru a readuce la legalitate si normalitate utilizarea ambarcatiunilor pe lacul Snagov, macar la nivelul prevederilor Regulamentului pe care il aveti)
DE CE	1) Pentru ca dvs. aveti responsabilitati si resurse materiale concrete pentru a asigura respectarea prevederilor legale. 2) Si pentru ca noi suntem doar un ONG, fara resurse financiare – dar care putem si din caiace si cu voluntari sa va furnizam saptamanal dovezi legate de nerespectarea prevederilor de circulatie pe lacul Snagov (postate in Youtube.com + Facebook) si apoi anuntate prin adrese oficiale. 3) Pentru ca este necesar si firesc sa si colaboram (ceea ce ar putea duce chiar la reducerea costurilor partilor) 4) pentru ca legislatiile se schimba (si creste grija si importanta conservarii mediului). Iar Regulamentul dvs. nu a respectat inca de la concepere, prevederi (limitari) legate de conservarea patrimoniului natural (adica ati prevazut activitati in ANPLS – fara corelarea cu legislatia de mediu ori proceduri de avizare explicita, suplimentara, dupa caz, etc)

DOVEZI VIZUALE (filme accesibile in internet):
A] regasiti filme autopostate de faptuitori in youtube, cautand cu „Snagov ski" => 789 filme! // cu „Snagov salupa" => 218) si putem ajunge si la peste 2000! Daca facem alte filtrari (concurs, cool, distractie etc)
B] FILMe de INFORMARE, JUSTIFICARE, EXMPLIFICARE realizate de Fundatia Snagov cu exemple relevante (legate de impactul negativ al valurilor uriase, repetate asupra biodivesitatii de conservat) gasiti in 3 filme, daca folositi cuvintele „snagov impact valuri"

1) Impact VALURI MALURI prezentare STIINTIFICA > https://www.youtube.com/watch?v=yDgaZyc7zJQ
2) Impact VALURI asupra Pesti Pasari Plante Eroziune Bariere > https://www.youtube.com/watch?v=kAdWVM6uNPA
3) Impact VALURI AMBARCATIUNI motorizate cumulare > https://www.youtube.com/watch?v=Se-JvBqAxBg

B) CONTEXTUL Cererii Custodelui ANPLS:

B1) Din punct de vedere PRACTIC / CONCRET (constatari din teren):

B1a) in special **sambata + duminica (sarbatori)**, traficul ambarcatiunilor (prezentei) pe lacul Snagov, este de circa **90-95%** fata de totalul unei saptamani. Si (de regula) exact in aceasta perioada, **nu exista control din partea ANR pe lac**

B1b) Circa **75%** din acest intreg trafic (si mai ales utilizarile intensive ale ambarcatiunilor motorizate), se realizeaza intre Baza nautica **Navasart si Insula Snagov**. Adica circa **60%** se deruleaza **intre Vila 23 si Liceul din Snagov** (Mihail Kogalniceanu). Ceea ce corespunde **Zonei nr 2** din regulamentul dvs. Si **unde nu este permis a se face schi nautic si utilizarea de skijeturi, concursuri etc**.
Motiv pentru care va solicitam prin prezenta sa luati masurile necesare.
Problema noastra consta in faptul ca **in aceasta ultima zona se afla ANPLS in care exista limitari si restrictii suplimentare**. Si **sanctiuni** care incep de la 3000 lei (persoane fizice) si ajung la 60.000 lei (persoane juridice).
Dovada afirmatiilor anterioare se face rapid si direct cu accesarea filmelor (**peste 200!**) din YouTube.com (dar gasim si in alte retele Facebook, cat si la cateva televiziuni „Pe valuri" etc), unde autorii abuzurilor isi posteaza propriile demonstratii si performante si **in baza carora pot fi identificati si sanctionati in special si prioritar de catre dvs**. (care aveti: calitatea, competenta, mijloacele – salupa rapida, personal angajat si proceduri etc – bine puse la punct).

Caci in ceea ce priveste posibilitabile noastre (Custodele ANPLS), avem urmatoarele resurse / limitari:
a) ambarcatiune lenta [viteza de maxim 12 km/ora - catamaran de 1800km cu motor de 40cp]
b) competenta noastra este de CONSTATARE urmata de sesizare scrisa, eventual organizare de actiuni comune cu alte autorirati – ceea ce si initiem prin prezenta adresa (si nu avem drept de legitimare – pentru care ar trebui sa apelam la Politia locala, care insa nu are ambarcatiune si mai ales rapida pentru a putea opri pe cei care au si motoare de 120-180 cp si chiar de 800 cai putere, deci viteze si de 80-100 km/h)
c) se pare ca **nici Politia Transporturi Navale nu are competentele dvs** (care puteti opri – verifica – sanctiona ambarcatiunile motorizate). Motiv pentru care va solicitam sa ne furnizati clarificari legate de posibilitatile de oprire > legitimare – verificare a conducatorilor de ambarcatiuni pe lacul Snagov si luare a masurilor (rapide) cand acestia – in mod vizibil – nu respecta prevederile legale REUNITE (deci si cele legate de mediu) existente pe lacul Snagov. Exemple (combinatii): tineri sub 18 ani care conduc ambarcatiuni + concursuri nautice in ANPLS / stationare (la plaja – cu muzica – etc) in mijlocul senalului navigabil / folosesc ambarcatiuni si pontoane plutitoare neinmatriculate pentru distrugerile de habitate de la maluri si realizarea de constructii ilegale / in incercarea de a-i identifica – responsabiliza, acestia fug cu ambarcatiuni foarte rapide (noi ne putem deplasa doar cu 12 km/ora cu mini-catamaranul nostru - „Vlad Tepes")

CERERI prioritare (asociate):
1) in special in **Zona 2** - sa se respecte strict prevederile regulamentului dvs. de navigatie pe lac

2) **in zonele cu suprapuneri ale prevederilor legislatiilor (regulamentelor)** – sa facem cateva actiuni comune de informare – constientizare anuale (ex: plicuri distribuite detinatorilor de ambarcatiuni, etc)
3) re: **semnalizari vizuale pe lacul Snagov**. In paralel cu completarea celor specifice si necesare circulatiei navale pe lacul Snagov, sa ne raspundeti in scris cu o solutie concreta pentru a delimita la maluri (in cele 2 limite din amonte si aval) fie cu geamanduri (asa cum v-am mai anuntat, montat si care de 2 ori s-au furat repede). Si poate gasim si o solultie comuna.

B2) Pe **lacul Snagov exista o serie de pontoane plutitoare neidentificabile** care sunt remorcate si folosite de echipe de localnici pentru a realiza o suita de infractiuni precum:
a) destufizari, betonari ale malurilor, umpleri cu pamant / mal (in vederea cresterii suprafetelor de teren de la maluri si realizarea unui mal betonat langa care apa sa aiba o adancime de cel putin 60cm
b) construirea de pontoane, garaje, debarcadere – pe piloni metalici (care sunt batuti in lac, cu scripeti si diverse motorizari artizanale
Astfel ca aceste grupuri realizeaza lucrari ilegale in beneficiul riveranilor, asa cum deja am reusit sa se sanctioneze si cu 15.000 lei (via Apele Romane). Iar sanctiunile noastre (si ale Garzii de Mediu – sunt majoritatea penale).

In concluzie: daca aceste pontoane ar fi inmatriculate si nu ar mai circula pe lac (remorcate) – nu ar mai exista mijloacele cu care sa se realizeze infractiunile si deci distrugerile de patrimoniu natural protejat.

Iar noi (Cusotdele ANPLS) posedam poze ale circa 3-4 astfel de pontoane (si cateva filme cu cazuri flagrante au si fost postate de noi si in Youtube.com si sesizate si la alte autoritati – care nu aveau ambarcatiuni si/sau nu puteau sa faca flagrantul de care aveau nevoie).

Prin urmare **va solicitam** (impreuna sau separat) **regasirea acestor pontoane plutitoare** iar dvs sa aflati ale cui sunt (si cand / cum pot sau nu sa fie inmatriculate) si din acest stadiu, sa putem capacita si alte autoritati ale statului care sa poata prelua sesizarile noastre si sa aplice procedurile si sanctiunile legale. Caci din punctul nostru de vedere, cele care au fost (in mod repetat) filmate in infractiuni – ar trebui chiar confiscate (proprietarii – autorii facand de fapt dovada continuarii infractiunilor, in cunostiinta de cauza ca ceea ce fac incalca legea si cu motivatie financiara – in majoritatea cazurilor, ilicita).

1) Din punct de vedere JURIDIC:
1) **Regulamentul dvs. de navigatie (realizat in 2003), nu a tinut cont si de prevederile si procedurile legale – legate de mediu.** Adica a ignorat total Legea 5/ 2000 prin care era deja infiintata Aria Naturala Protejata „Lacul Snagov" (100 hectare) – chiar in mijlocul lacului si care se suprapune peste zonele 2 si 3 din regulamentul dvs. Ceea ce in cazul aplicarii sanctiunilor in vigoare (ex; legate de accesul in ANPLS, derulatea de activitati fara avizul custodelui etc) – genereaza litigii in care unii avocati ar putea sa tot sublinieze ne-armonizarea reglementarilor si restrictiilor (care se pot face usor). Deci implicatiile curente constau in eventuala ambiguitate de intepretare (adica unii ar dori sa respecte doar un regulament si nu ambele – acolo unde exista suprapunere).
Solutia fireasca consta in realizarea unui Regulament de navigatie care sa tina cont si de prevederile legale de mediu (tinand cont de cerintele si recomandarile existente deja).

2) trebuiesc gandite **solutii viabile** plecand de la noile prevederi si obligatii legale pe parte de mediu (internationale, europene, nationale, specifice lacului Snagov – ANPLS):
2a) **(imediat – pentru 2015 – pe termen scurt)** trebuie gasita (de urgenta) o solutie juridica pentru a nu mai exista contradictii juridice. Altceva decat ignorarea – tolerarea – lasarea rezolvarii conflictelor la nivel individual (ex: pontonul plutitor pentru schi nautic apartinand lui Ismailciuc, amplasat in ANPLS fara nici un fel de aprobare din partea noastra si care prin activitatile desfasurare produce un major impact negativ de mediu, care insa isi justifica activitatea prin faptul ca este chiar la limita dintre zona 2 si 3. Astfel ca in realitate isi desfasoara 95% din activitate in ANPLS, circa 35% in zona 2 si astfel incalca si Regulamentul dvs.
2b) pe **termen mediu – lung** (si in care prioritar trebuie sa ramana prevederile legale existente si

principiile de mediu, in jurul carora sa se reconsidere CE se mai poate face. Si nu faptul ca exista proprietari de ambarcatiuni, ca pe lacul Snagov exista precedente + obiceiuri si „traditie" – inclusiv legate de nerespectarea legislatiior in vigoare si ca ar trebui „sa gasim solutii" pentru acestia …).

Ce solicitam:
1) [prioritar] **stoparea** situatiei curente de **nerespectare a prevederilor Regulamentul de navigatie** pe lacul Snagov publicat in Monitorul Oficial nr 885/12.12.2003, Partea I.
2) **completarea sistemului de (de)marcare vizibila a celor 3 zone de pe lacul Snagov precum si a interdictiilor precum si a senalului navigabil** (caci daca analizam harta + textul Regulamentului si apoi marcajele din teren – rezulta ca pe lac si fara Regulament, in majoritatea cazurilor nu poti sesiza limitele si restrictiile existente. Totodata, va solicitam sa ne informati si pe noi despre implicatiile comparative ale urmatoarelor tipuri de solutii tehnice: panouri amplasare pe mal, panouri in zona de mal – fixate in apa, geamanduri. Cat si posibilitatea de a se realiza panouri mixte (pe care sa fie mentionate mai multe categorii de informatii). Caci si Custodele ANPLS a mai cerut solutii / aprobari in trecut la Capitania Lacului Snagov pentru amplasarea unor semnalizari aferente limitelor ANPLS (intre Vila 24 si vila 23 cat si in zona insulei Snagov). Si in trecut am amplasat de doua ori geamanduri inscriptionate la circa 1,5 metri de malurile cu stuf, insa acestea au fost furate.
3) participare la **evenimentele organizate de Custodele ANPLS** (si care au si impact legat de schimbari administrative). Caci la majoritatea evenimentelor noastre nu ati participant (ultimul fiind in sep 2014). SI au existat si evenimente la care participarea dvs. era obligatorie (ex: dezbateri si consultari publice – vizand administrarea ANPLS, care este un patrimoniu national, in raport cu care aveti si dvs. responsabilitati, prevederi si posibile solutii)
4) sa stabilim un **parteneriat** (proceduri de comunicare si colaborare concrete – pe teren, controale anuale comune etc) dar si sa facem campanii de informare – constientizare comune. Exemple (oferta noastra): avem 12 panouri de 2x1m la principalele accese publice la lac in ANPLS cat si la principalele locatii publice riverane. Apoi avem circa 3400 de persoane care monitorizeaza ceea ce postam in Facebook, legat de lacul si zona Snagov. Am putea incepe cu stabilirea unei **intalniri – discutii** pentru realizarea unor proceduri comune. Si propun o intalnire la sediul dvs. din Herastrau (sau chiar la Snagov) si la care sa participe si reprezentanti de la Capitania Giurgiu. Si la care noi invitam si Politia Transporturi Navale Snagov cat si Garda de Mediu (si am putea conveni si o repartizare a responsabilitatilor cat si un protocol de comunicare si interventie cat si 1-3 patrulari – controale comune / preventive in cursul unui an)

Nota: **Agrement nautic sustenabil pe lacul Snagov** se poate face in multe moduri: cu propulsie manuala (caiac, canoe, skif, placa, hidrobiciclete, barci cu rame etc), ambarcatiuni cu vele, cu motoare electice ori cu motorizari reduse si ambarcatiuni cu fund plat etc). Si nu este cazul incurajarii utilizarii pe un lac de campie, cu maluri cu mâl care se tulbura usor) a ambarcatiunilor destinate utilizarii pe mari si oceane, cu chila si motoare uriase, care fac valuri uriase (80-140 cm) astfel ca atunci cand sunt 6-14 ambarcatiuni in acelasi sector, valurile se suprapun si „rup" malurile. De unde si nevoia „artificiala" pentru lacul Snagov de a face „aparari de mal" care in sine reprezinta o alta modalitate de distrugere a habitatelor de la maluri si o alta categorie de infractiuni (mai ales in ANPLS) – si pe care le adresam deja, separat.
* In sensul sustinerii acestor succinte enumarari, avem studii stiintifice cu recomandarile aferente (avizate de Ministerul Mediului) dar si circa 3200 de petitii semnate si pe care urmeaza sa le depunem in urmatoarea saptamana + asocierea cu cateva ONG-uri (ex: Eco-Civica, si alte 2 asociatii impreuna cumuland peste 40 de ONG-uri de mediu)

Cu stima,
Constantin Turmac, CMC*, Canadian MBA, MSc – inginer Computers Software
Professional profile/presentation: http://ro.linkedin.com/in/turmac
Custode al ANPLS – Aria Naturala Protejata „Lacul Snagov" (www.FundatiaSnagov.ro > MEDIU)
Manager al sistemelor de management de mediu (COR 3257) * **Responsabil de mediu** (COR 325710)
Inspector protectia mediului (COR 242318) * **Specialist in managementul deseurilor** (COD 325713)

Presedinte - Fundatia SNAGOV * www.FundatiaSnagov.ro

NR. INTRARE: 549/09.06.2015

ROMÂNIA
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
Operator de date cu caracter personal nr. 1307

Nr. 10018 **Data: 08/06/2015**

Către	:	FUNDAȚIA SNAGOV
În atenția	:	Dl. Constantin TURMAC, președinte
De la	:	Direcția Inspecții, Siguranță și Securitate Navală, Serviciul Siguranța Navigației
Referitor	:	*Petiție –Regulamentul de navigație pe Lacul SNAGOV*
Fax	:	0372005110
Nr. pagini	:	1

Urmarea petiției dumneavoastră din 12.05.2015 privind *Regulamentul de Navigație pe Lacul Snagov*, vă comunicăm următoarele:

1. În ceea ce privește respectarea Regulamentului de Navigație pe Lacul Snagov, din discuțiile avute cu reprezentanții Căpităniei de Port Snagov și ai Direcției de Poliție Transporturi, s-a ajuns la concluzia că incidentele prezentate au un caracter sporadic pe anumite sectoare ale lacului Snagov. Autoritatea Navală Română prin structurile sale teritoriale monitorizează și controlează activitățile desfașurate pe lac, încercând să prevină toate formele de încălcare ale reglementărilor legale în vigoare. Pentru sporirea eficacității activităților de control, lunar, în perioada sezonului estival, Autoritatea Navală Română și Direcția de Poliție Transporturi participă la acțiuni comune, conform protocoalelor încheiate între cele două instituții, privind *combaterea faptelor ilegale la regimul navigației și transporturilor navale, prevenirea producerii de evenimente/accidente în zonele de agrement și combaterea pescuitului ilegal.*

2. Completarea și întreținerea sistemului de semnalizare prevăzut în Regulamentul de Navigație pe Lacul Snagov, intră în atribuțiile administratorului Lacului Snagov, care este răspunzător și pentru întocmirea și modificarea Regulamentului de Navigație pe zona administrată.

3. Participarea la evenimentele organizate de către custodele ANPLS cu privire la schimbările administrative nu face parte din obligațiile Autorității Navale Române.

4. În calitatea dvs. de ONG, puteți iniția campanii de informare și conștientizare pentru care vă stăm la dispoziție cu informații privind desfășurarea în siguranță a navigației, conform prevederilor legale în vigoare.

Având în vedere cele de mai sus, vă asigurăm că înțelegem grija și respectăm poziția pe care o aveți cu privire la conservarea mediului și a biodiversității din zona Lacului Snagov.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Paul BRÂNZĂ

Șef Serviciu SN,
Ion ZEICU

Incinta Port Constanța Nr.1, Cladirea ANR, Constanta 900 900
Tel: 0241/61.61.24; 0241/61.61.04 Fax: 0241/61.62.29
WWW.RNA.RO; RNA@RNA.RO

09/06 2015 1:42 PM FAX 0372416801 AUTORITATEA NAVALA 0001

CUSTODE „Aria Naturala Protejata Lacul Snagov" (ANPLS) Cod 2560 prin Conventia de custodie nr 354 din 08.07.2014 emisa de MMSC (valabila 10 ani) Fundatia Snagov: Comisia C: > **Ecologie / mediu / biodiversitate**: protecţie şi conservare, monitorizare, proiecte – se ocupa de Patrimoniul Natural din **Zona Snagov** ≈ **2700** de specii de FAUNĂ şi FLORĂ / **4 habitate** / **171 specii protejate si rare** prin legislatiile existente (internationale, europene, nationale) * Diferenţa (de evidenţă) de la 5 specii protejate si rare la 171 este datorată (demersului) Fundaţiei Snagov din perioada 2008-2013

Fundatia SNAGOV

Tel: (+4) 0730 097505 * * Fax: (+4) 0372 005110 * custode@FundatiaSnagov.ro
Şoseaua Snagov nr. 78, Snagov Sat, Snagov, 077165, Judeţul Ilfov, ROMÂNIA
Nr. de înregistrare în Registrul Special al Fundaţiilor şi Asociaţiilor: 52/14-dec-2007 * Cod Fiscal: 22911517
Nr de înregistrare – Ministerul Justiţiei: 7724/94/2007
Cont: RO38 MILB 0000 0000 0060 1222, Banca: MILLENNIUM – Agenţia Buzeşti, Bucureşti, Nr.85
Mai multe detalii: www.FundatiaSnagov.ro * www.facebook.com/FundatiaSnagov

CATRE **ANR - Capitania Port Snagov** (Herastrau +) dl. Dan Alexandru CATANA - Căpitan Sef de Port dl. Adrian GRIGORIU – Capitan Lacul Snagov	Tel: 021 224 2509 Fax: 031 1035379 herastrau@rna.ro
CATRE **Politia Transporturi Navale Snagov** dl. Lucian BOBOC	Tel: 021 351 00 38 Tel: 0722 478 348
CATRE **Jandarmeria Romana Ilfov** dl. Dumitru CASCAVAL	Tel: 0217603255 Fax: 0217603259
DE LA: **Fundatia SNAGOV** – Custode ANPLS Turmac Constantin – Presedinte, CMC, MBA, ing **ECO-CIVICA – VicePresedinte Danut Trifu**	Tel: (+4) 0730 097505 Fax: (+4) 0372005110 custode@fundatiasnagov.ro
REF : **INVITATIE la o Patrulare / Monitorizare**	
DATA : 19.06.2015 * Pagini: 1	Nr iesire: 559E

INVITATIE la o Patrulare / Monitorizare

Calitate: Fundatia Snagov, custode al Ariei Naturale Protejate "Lacul Snagov", in baza "CONVENŢIE DE CUSTODIE Nr 354 din 08.07.2014" * (www.FundatiaSnagov.ro > Documente)

Prin prezenta va invitam ca sambata intre orele 11:00 -14:00, si / sau duminica intre orele 11:00 – 14:00 sa realizam impreuna o patrulare / monitorizare pe Lacul Snagov pe durata careia sa facem preponderent informare-constientizare despre restrictiile si prevederile legale asociate Lacului Snagov.

Detaliile concrete organizationale le putem stabili si la fata locului.

Mentionam ca, custozi ai ANPLS, membri si parteneri ai Fundatie Snagov, alti sustinatori vor patrula voluntar cu caiace sambata si duminica si vor realiza poze si filmari a ceea ce vor considera nereguli. Sinteza celor constatate va fi mediatizata cel tarziu luni de dimineata.

Prin prezenta speram si va solicitam sa va asociati in mod vizibil transmiterii unui mesaj (si prin fapte) de respectare a prevederilor legale existente si conservare a patrimoniului natural protejat din zona Snagov.

Cu stima,



Constantin Turmac, CMC*, Canadian MBA, ing Computers Software
Professional profile/presentation: http://ro.linkedin.com/in/turmac
Custode al ANPLS – Aria Naturala Protejata „Lacul Snagov" (www.FundatiaSnagov.ro > MEDIU)
Manager al sistemelor de management de mediu (COR 3257) *
Responsabil de mediu (COR 325710)
Inspector protectia mediului (COR 242318) * **Specialist in managementul deseurilor** (COD 325713)
Presedinte - Fundatia SNAGOV * www.FundatiaSnagov.ro
Partener: ECO-CIVICA – Vice Presedinte Danut TRIFU

Fundatia SNAGOV

CUSTODE „Aria Naturala Protejata Lacul Snagov" (ANPLS) Cod 2560 prin Conventia de custodie nr 354 din 08.07.2014 emisa de MMSC (valabila 10 ani)
Fundatia Snagov: Comisia C: > **Ecologie / mediu / biodiversitate**: protecţie şi conservare, monitorizare, proiecte – se ocupa de Patrimoniul Natural din **Zona Snagov** ≈ **2700** de specii de FAUNĂ şi FLORĂ / **4 habitate** / **171 specii protejate si rare** prin legislatiile existente (internationale, europene, nationale)
* Diferența (de evidență) de la 5 specii protejate si rare la 171 este datorată (demersului) Fundației Snagov din perioada 2008-2013

Tel: (+4) 0730 097505 * * Fax: (+4) 0372 005110 * custode@FundatiaSnagov.ro
Şoseaua Snagov nr. 78, Snagov Sat, Snagov, 077165, Judeţul Ilfov, ROMÂNIA
Nr. de înregistrare în Registrul Special al Fundaţiilor şi Asociaţiilor: 52/14-dec-2007 * Cod Fiscal: 22911517
Nr de înregistrare – Ministerul Justiţiei: 7724/94/2007
Cont: RO38 MILB 0000 0000 0060 1222, Banca: MILLENNIUM – Agenţia Buzeşti, Bucureşti, Nr.85
Mai multe detalii: www.FundatiaSnagov.ro * www.facebook.com/FundatiaSnagov

CATRE **ANR – Autoritatea Navala Romana** dl. Dumitru CATANA – Presedinte Biroul juridic + Biroul Armonizare Legislativa Directia Inspectii Siguranta si Securitate Navala	Tel: 0241 616124 Fax: 0241 616229 rna@rna.ro
CATRE **ANR - Capitania Zonala Giurgiu** dl. Florin OPREA - Director - Căpitan Şef de Port dl. Neacsu (Siguranta Navigatie)	Tel: 0246 211015 Fax: 0246 214838 cz-giurgiu@rna.ro
CATRE **ANR - Capitania Port Snagov** (Herastrau +) Dan Alexandru CATANA - Căpitan Sef de Port Adrian GRIGORIU – Capitan Lacul Snagov	Tel: 021 224 2509 Fax: 031 1035379 herastrau@rna.ro
ATTN **Politia Transporturi - Bucuresti** dl. Marian ROŞESCU – Inspector Sef dl. Rares ANGHEL Comisar	Tel: 0213169479 Fax: 0213176021
ATTN **Politia Transporturi Navale Snagov** dl. Lucian BOBOC	Tel: 021 351 00 38 Tel: 0722 478 348
ATTN **MMSC** * **Ministru** – D-na Gratiela GAVRILESCU	Tel: 004 021 408 9523 Fax: 004 021 312 4227
ATTN **ANPM – Dir Biodiversitate - Arii Naturale Protejate** Splaiul Independentei, nr.294, S6, 060031	Tel: 021 207 1101 Fax: 021 207 1103 biodiversitate@anpm.ro
DE LA: **Fundatia SNAGOV** – Custode ANPLS Turmac Constantin – Presedinte, CMC, MBA, ing **ECO-CIVICA – VicePresedinte Danut Trifu**	Tel: (+4) 0730 097505 Fax: (+4) 0372005110 custode@fundatiasnagov.ro
REF : Revenire - **PLANGERE – PETITIE nr 0520E** (12 mai) **referitor la nerespectarea pe** **lacul Snagov a circulatiei ambarcatiunilor motorizate** **si alte cereri si propuneri de actiune / solutii**	
DATA : 18.06.2015 * Pagini: 5	Nr iesire: 0558E

Revenire: PLANGERE – PETITIE (nr 0520E din 12 mai 2015)
Re: Nerespectarea circulatiei pe lacul Snagov in Zona 2, fapt care reprezinta abuzuri si are un mare impact de mediu negativ si conform legislatiei de mediu (pe lac existand si ANPLS)

Am decis sa facem prezenta revenire pentru urmatoarele motive:
1) **raspunsul dvs**. cu nr 10018 din data 08.06.2015 , consideram ca **nu raspunde** sesizarilor si cererilor noastre
2) **recentele evenimente** (accidentul cu un mort si raniti) confirma situatia sesizata de adresa noastra si exista in continuare ingrijorari in comunitate (si Zona Snagov) ca fara schimbari majore ale contextului, in putin timp, pot apare noi accidente. De asemenea, raman nerezolvate aspectele legate de distrugerea

malurilor (habitatelor) din ANPLS – care vor continua a fi distruse (ceea ce reprezinta un fapt concret dovedibil si comunicat de o entitate, reprezentanta a statului roman si nu dorinte / sperante a unui ONG, asa cum rezulta din raportarea dvs. la solicitarile noastre).
3) **din raspunsul dvs. nu rezulta ca veti lua masuri pentru refacerea Regulamentului** dvs.
Adica nu pare sa se intelega ca **legislatia legata de protectia mediului trebuie integrata prioritar in Regulamentul dvs**. Noi (custodele, comunicate, partenerii) am dori sa primim dovezi si promisiuni concrete (demersuri la care chiar trebuie sa colaboram). Si ar trebui sa rezulte vizibil pentru: presa, comunitate etc; semnalistica (pentru zonari, limitari, activitati permise/interzise, balize pentru delimitarea longitudinala a senalului navigabil, panouri de prezentare – informare la principalele accese publice pe lac, o pagina de internet publica actualizata si cu intreg Regulamentul etc.) - va revine in mod explicit conform HG 665 / 2008 (asa cum a reconfirmat si Apele Romane).
4) dezbaterile televizate legate de accidentul de duminica, inregistreaza **o deviere de la ceea ce consideram relevant**:
4a) nu exista pe lacul Snagov **marcajele prevazute prin OM 920/2003** publicat in 27.11.2003 http://lege5.ro/Gratuit/gq3timbu/regulamentul-de-navigatie-pe-lacul-snagov-din-27112003/1?d=2003-12-12
Aceste marcaje **trebuiau asigurate de ANR** (cf. HG 665 din 24 iun 2008, art. 3 in care la 5.1. Snagov (Liman fluviatil in bazinul hidrografic Snagov). Link: http://www.avocatura.com/ll1108-hg-665-2008-stabilirea-nominala-si-pe-portiuni-a-cailor-navigabile-interioare-al.html Nota: Impotriva acestei HG exista si petitii relevante pe parte de mediu (asa cum solicitam si noi).
=> Cine si cum isi asuma responsabilitatea, ce angajamente publice se fac acum si cand si cum se va remedia?
4b) **de regula, nu se circula regulamentar/legal pe lacul Snagov de multi ani** (si nu numai in zona 2 unde s-a produs accidentul si limita de viteza este 40 km cf Regulamentului de circulatie in vigoare). Verifica cautand in youtube cu cuvintele „snagov schi nautic" si apoi compara fundalul imaginilor cu cele 3 zone si coreleaza cu limitele de viteza si activitatile permise / interzise. Eventual estimeaza varsta unor conducatori (in special de skijeturi) cat si activitatile pe care le desfasora in mijlocul „caii navigabile" si care nu sunt permise (stationare = petrecere), cercuri si spirale si concursuri in paralel, sens de circulatie etc. => IDEM (ca intrebari – ca si mai sus)
4c) elementele **de considerat in ancheta**, trebuiesc completate cu:
- elemente de siguranta / echipare a ambarcatiunilor precum **veste** de salvare (**colac de salvare**), iluminare pe timp de noapte
- cum se asigura (siguranta) transportul clientilor si personalului angajat (al restaurantului) si ce prevad legislatiile (turism dar si legislatia muncii / ITM). Ce responsabilitati are administratorul – in aceasta situatie?
- care era viteza ambarcatiunii mari (cu cat era peste 40 km/ora)
- calitatile persoanelor care fac declaratii publice (pai ce roluri au si ce mesaje transmit?)
* Pare evident ca ambele ambcarcatiuni sunt in culpa (si nu doar una, asa cum pare a exista tendinta)
5) solicitam ANR sa ne comunice motivul (**fundamentarea** din 2003) pentru care, in prezent, **lacul Snagov este considerat „CALE NAVIGABILA**" (care are o serie de implicatii juridice si asociat cu un minim de obiective si resurse materiale si umane alocate). Oare ce s-a castigat / pierdut, cu aceasta schimbare? (Caci masura respectarii – implementarii, ramane ca subiect separat).
Nota: In trecut (195x-2003) desi a existat (mereu) prezenta a ANR pe lacul Snagov (cu rol de control), Regulamentele existente (ex: HCM 2507/1976) aveau prevederi (aparent) mai bune pentru specificul lacului Snagov: „nu se circula cu ambarcatiuni cu motor pe lac (noaptea) intre: 22:00-8:00 si apoi intre 14:00-17:00". Chiar se circula pe sensuri (asa cum ar trebui si in prezent). Si ambarcatiunile cu motor incetineau cand se intalneau (depaseau), pentru a face valuri mai mici si a creste siguranta. Iar circulatia cu ambarcatiuni cu vasle – era permisa, non-stop.
=> Asadar, solicitam detalii despre criteriile (baza legala) utilizata la incadrarea ca si „CALE NAVIGABILA" a lacului Snagov. Raspuns (public) care trebuie sa reprezinte un punct de plecare in reconsiderarea tuturor cerintelor / criteriilor de folosit, in realizarea unui nou Regulament de circulatie pe lacul Snagov.
6) **este mai bine sau mai rau** (pentru comunitate, pentru riverani, pentru turistii – care s-au diminuat drastic in ultimii 25-32 de ani, pentru mai buna conservare a biodiversitatii si patrimoniului natural

protejatat – si din arii), daca Reglemnetarea circulatiei pe lacul Snagov, s-ar face local (prin primariile locale – care sunt riverane lacului: Snagov, Gruiu, Ciolpani) si ANR doar ar asigura sprijin si control, asa cum a mai facut in trecut si cum in prezent mai exista alte lacuri arondate capitaniei de la Giurgiu?
* Adica, daca s-ar renunta la „CALE NAVIGABILA" si s-ar face noul Regulament de un grup de autoritati (3 primarii, Apele Romane, ANR, Custodele ANPLS-APM Ilfov, ANPA, baze sportive nautice nationale) – oare ar fi mai bine? (Caci in prezent nu intelegem de unde a aparut „CALE NAVIGABILA" si daca si cum ajuta sau incurca si pe cine: teoretic, caci practic se vede din cateva sute de filme in youtube, ca nu prea se respecta ce s-a reglementat).
7) **CINE si CUM poate decide (reglementa) restrictii legate de caracteristicile ambarcatiunilor improprii de pe lacul Snagov**. Caci daca ramane „CALE NAVIGABILA" – atunci **(cum) poti limita**:
7a) circulatia pe timp de noapte a ambarcatiunilor cu motor (care fac si zgomot puternic, nu numai valuri si vibratii puternice
7b) tipul ambarcatiunilor (schi jeturile, oricum au impact major negativ pentru biodiversitate, exista tari europene precum Spania care le-au interzis pe apele interne si Directive Europene – care recomanda aceleasi masuri). Dar categoric, exista diferente intre ambarcatiunile destinate lacurilor (cu fund plat si care care fac valuri mici si cele destinate marilor si oceanelor, care au chila mare pentru stabilitate si fac valuri uriase, care la Snagov, „rup malurile" si le-au erodat atat incat sunt locuri in care acestea s-au restras cu 80cm – 3 metri (ceea ce implica refaceri si reparatii).
7c) **capacitatea motoarelor**. Caci cel mai simplu ar fi sa se regmelenteze capacitati maxime de 10 cai (pentru ambarcatiunile individuale - de agrement
* Nota: pentru ca ambarcatiunile pot fi utilizate si pe alte (cursuri de) ape (Dunare, Marea Neagra, Delta – anumite canale, probabil alte lacuri) - nu reprezinta o pierdere totala (dauna) adusa proprietarilor, introducerea de restrictii pe lacul Snagov
8) De fapt, **cate ambarcatiuni sunt inregistrate in prezent pe lacul Snagov**? Se confirma ca sunt circa 3000 (majoritatea – din Bucuresti)? Si din acestea, cate sunt si tinute pe lac (in zona)? Se confirma ca sunt circa 700? Si apoi, cate sunt utilizate, curent, pe lac (si verificate periodic/anual – de cine si cum)? Cum functioneaza RAR-ul pentru ambarcatiuni? Concret.
9) **Cand si cum poate ANR solutiona cererile repetate ale Custodelui ANPLS**, care demonstreaza cu poze si filme si sesizari, ca exista circa **5-7 pontoane remorcate si folosite pentru constructii ilegale de garaje, pontoane, debarcadere si maluri betonate**. Sesizate si la Garda de Mediu (in repetate randuri) – ca infractiuni. Si despre care dvs. nu ne dati (in mod repetat) detalii. Motiv pentru care va intrebam din nou: exista sau nu (din evidentele dvs)? Cand si cum puteti contribui la punerea in corelatie a infractiunilor (de mediu) a acestora, cu sesizarile noastre si evidentele dvs?. Caci numai in ANPLS, in ultimii 6 ani, au rezultat peste 20 de astfel de distrugeri. Deci (cum altfel) trebuie comunicat / colaborat cu dvs. pentru a contribui la stoparea distrugerilor patrimoniului natural protejat prin legi explicite?
10) care este **bugetul anual al ANR, alocat lacului Snagov** si in ce consta **infrastructura**? (cate ambarcatiuni, personal direct alocat). Cate controale si cate sanctiuni s-au inregistrat, de exemplu in 2014?

* Totodata, prin prezenta **va solicitam sa mutati (inapoi) pontonul plutitor cu rol de Capitanie** de pe lacul Snagov (care acum stationeaza la Ciofliceni) si anume la debarcaderul de la Snagov sat (unde a stat zeci de ani). Pentru ca:
1) acolo unde ati dus-o in prezent, traficul ambarcatiunilor si vizibilitatea (cu rol de monitorizare / control) este extrem de limitata, sun 5% din totalul unei zile de week-end (iar latimea lacului este doar circa 150 metri)
2) remutarea in locul traditional, care este centrul lacului, unde este si circa 75% din trafic, cu maximul de vizibilitate si cel mai scurt timp de interventie (in caz de nevoie). Unde lacul are circa 600m latime si este si mijlocul ariei naturale protejate, suprafata vizivila fiind maxima (cel putin 180 de hectare). Si astfel am putea si (in comun) colabora mai bine in caz de incidente, abuzuri (sediul nostru fiind la 300m)
Nota: Consideram ca nu exista costuri ori alte limitari legate de aceasta fireasca mutare (doar remorcarea pontonului plutitor si tractarea pe o lungime de circa 5 km), adica ceva care se poate realiza in circa 2-3 ore. Iar ca aprobare, cel mult ar fi o informare scrisa catre Apele Romane.

Decizii de luat - Analiza comparativa:

> Exista **Custodele ANPLS** (prezentant oficial al statului prin Conventia de Custodie).
Acesta desfasoara activitatea **voluntar** (adica – **zero costuri pentru stat**).
- Fara un Regulamentul si Planul de Management aprobat (desi realizat - este intarziat multi ani) - doar pentru ca au reusit sa faca dovada multor specii de protejat, inclusiv in padurile riverane si asa ceva deranjeaza noii proprietari de paduri (in planurile viitoare de defrisari si constructii imobiliare – caci tot a facut Primaria Snagov un PUG in 2005, care la randul sau nu respecta legea, iar autoritatile nu reusesc sa inteleaga sesizarile scrise, repetate, primite – cel putin pe moment).
Si a realizat in 6 ani peste **30 de sesizari scrise, pentru infractiuni si contraventii** – la care, in special Garda de Mediu aproape nu a reactionat de loc. Motiv pentru care in zona s-au distrus sute de metri de maluri cu habitate 3150, 3160 (ceea ce reprezinta infractiuni!).
Dar si 2-3 locatii publice – care sunt construite si functioneaza ilegal (si unde se consuma in prezent alcool si apoi unii conducatori de ambarcatiuni puternice, intra pe lac, ca in cazul accidentului).
Si in astfel de locuri, se intretine un climat / atitudine si demersuri de aversiune si sfidare a respectului fata de lege (caci exista si un segment de varsta si tineri, la care distractiile se completeaza doar daca contin si ceva contraventii si infractiuni – pentru plus de status).
- Iar custozii au primit doar amenintari si au fost si atacati (vezi film in youtube) si nici apoi nu au primit asistenta din partea institutiilor statului.
- In timp, au ajuns sa ne sprijine adevaratii iubitori ai sporturilor nautice (profesionistii, antrenorii, cei care vin cu caiace, placi si alte modalitati
* Astfel ca in 6 ani custodele ANPLS / Fundatia Snagov a depasit cu mult rolul si „planul" asumat.
** Astfel ca ANR are de „luptat" inclusiv cu consecintele „ne-lucrului" ANR pe lacul Snagov (prin multimea de „rebeli" asociati „agrement nautic motorizat"

> Exista **ANR prezent si la Snagov**. **Cu buget**: cu ambarcatiune si benzina si personal, platit de stat. **Cu Regulament** de circulatie pe lacul Snagov. Dar nu se reuseste nici respectarea regulamentului si nici amplasarea marcajelor (care daca ar fi amplasate, ar permite prin simple filmari si poze, a se dovedi ca top 10% utilizatori curenti de ambarcatiuni puternice, au viteze de peste 2-3 ori mai mari decat maximele legale. De fapt, nu ar mai „merge" schi nautic si skijetul si mai ales nu pe toata suprafata lacului. Asa cum se face acum.
- prezenta, insa fara interventia concreta (cf legii) a ANR, reprezinta in fond o confirmare si incurajare a celor care contribuie la distrugerile patrimoniului natural (pontoanele clandestine de pe care se fac constructiile ilegale de la maluri, cei care circula neregulamentar pe lac – in ciuda Regulamentului existent etc.
- Deci orice „neatentie" cu orientare catre legalitate a ANR (marcaje amplasate si/sau prezenta vizibila, controale, eventuala patrulare comuna cu custodele) ar duce catre ceea ce sustine si solicita custodele ANPLS, in baza a 10 studii stiintifice realizate prin POS-MEDIU si receptionate – avizate de de Ministerul Mediului. Dar asa ceva nu ar fi pe placul unora, cu potentiale relatii. Si atunci se intampla ce se intampla in intreaga societate romanesca. Se anesteziaza partea cu legalitatea si ne amunzam de ONG-uri si voluntari. Iar solicitarile oficiale de sprijin si colaborare (chiar din perspectiva obligatiilor legale) – le ignoram sau interpretam „altfel". Dovada recenta: ultimul raspunsul scris (deci oficial) prin care in 12 mai 2015, mentionam contextul si problemele (care sunt cauzele fundamentale si ale accidentului din 13-14) si solicitam colaborare si sprijin.
Nota: **copii ale adreselor** (cerere-raspuns derulate **cu ANR**) le puteti consulta la adresa: https://www.facebook.com/media/set/?set=a.389639887912132.1073741865.177257029150420&type=3 * Iar Formularele ANPLS (Proces Verbal de Constatare – Control/ Cerere/ Declaratie–Angajament): https://www.facebook.com/media/set/?set=a.392478464294941.1073741867.177257029150420&type=3

*** De fapt CE trebuie facut? Exista si alte prioritati? CINE si CE doreste (de fapt)? DE CE?**

In existent (si partial mentionat mai sus), Custodele ANPLS (Fundatia Snagov) si Eco-Civica (partener), **protestam fata de prezenta tendinta** (incercare) de **a refocaliza (din nou) atentia pe alte directii decat cele cu adevarat relevante** (si anume gasirea unui vinovat in accident si nu **analiza > asumarea > responsabilizarea celor care trebuiau de mai mult timp sa asigure marcaje si prin prezenta vizibila si controale sa asigure un radical de diferit mod de circulatie pe lacul Snagov (fata de ce este in prezent „normalitate").**

Astfel incat, pentru ca:
1) **ANR are posibilitatea si sa stopeze distrugerile malurilor** (cu habitate si specii protejate) prin stoparea celor cu pontoanele mobile improvizate (si care construiesc garaje si pontoane ilegale: Cosmin Olaroiu, Dolce Vita, Hanul Vlasiei etc.).
2) **ANR (in continuare) nu rezulta ca isi va schimba Regulamentul de navigatie pe lacul Snagov** (sau alte schimbari / colaborari) (din raspunsul scris pe care ni l-a transmis).
3) **Ministerul Mediului Apelor si Padurilor – intarzie de cativa ani cu aprobarea Regulamentului si Planului de Management ANPLS** (si pe acest subiect – organizam conferinta de presa daca sunt mai mult de 5 reprezentanti mass-media diferiti, care confirma interesul).
4) **Garda de Mediu nu a dat un raspuns / rezultate aferente celor peste 20 de infractiuni si contraventii sesizate in scris** in anii anteriori (si in aprilie re-depuse ca „pachet" din nou) si despre care ne-au promis un raspuns (dar au trecut mai mult de 30 de zile)
DECIDEM (cu toate posibilitele consecinte):
a) sa **nu mai eliberam nici un aviz** pana cand nu se aproba Regulamentul si Planul de Management si **ANR nu isi schimba Regulamentul de navigatie** (astfel incat sa inglobeze restrictiile – cerintele - prevederile preventive din Regulamentului si Planului de Management). Demers care de fapt reprezinta exact ce prevede legea si anume **aplicarea stricta a masurilor de conservare, pana la aprobarea Regulamentului si Planului de Management.**
Nota: Prin neimplicarea autoritatilor sesizate de catre Custodele ANPLS, distrugerile biodiversitatii, prin utilizarea de ambarcatiuni improprii cu activitati fie ilegale, fie nerecomandate, in timp, s-au distrus malurilor pe cel putin 7x2=14 km, cu erodari intre 0,5 si 2, chiar 3 metri (distrugerile habitatelor 3150 si 3160).
Astfel incat **dpdv economic** (ex: cost – beneficii), trebuiesc capitalizate veniturile furnizate de ANR pentru Snagov (care in prezent nu exista) pe un numar de ani, versus costurile cu ANR pe Snagov (care se ocupa exclusiv de asigurarea securitatii agrementului nautic – dar care nu este cel acceptabil, conform prevederilor de mediu, dimenisiune ignorata de ANR) si scazute pagubele de mediu (de cateva milioane de euro, in ultimii zece ani). Nota: va rugam sa solicitati fisa cu estimarea aferenta, facuta de Custodele ANPLS.
* Iata deci ca prezenta ANR si forma actuala a Regulamentului de circulatie, in prezent sunt doar parti ale problemelor si cresterii pagubelor (costurilor) de pe lacul Snagov (si opuse obiectivelor, angajamentelor, prioritatilor si chiar implementarii prevederilor legale – pe parte de mediu; dar si pentru comunitate, daca s-ar relansa ecoturismul deschis tuturor cetatenilor tarii, nu doar un agrement nautic exclusivist, agresivo-violent, care pun in pericol ambarcatiunile ecologice gen caiac, placa, barca cu rame etc – alte altor potentiali co-utilizatori ai luciului lacului)

* Nota: Forma depusa de Regulament si Plan de Management la Ministerul Mediului Apelor si Padurilor a parcurs si procedura SEA (deci cu dezbatere publica), etapa la care ANR, Garda de Mediu, Primaria Snagov si alte autoritari importante nu au participat (ceea ce era un drept / oportunitate, nu o obligatie). Astfel incat Fundatia Snagov considera ca inca din februarie 2013 trebuia sa existe un cu totul alt cadru legislativ in ANPLS si de fapt pe lacul Snagov.

Cu stima,
Constantin Turmac, CMC*, Canadian MBA, ing Computers Software
Professional profile/presentation: http://ro.linkedin.com/in/turmac

Custode al ANPLS – Aria Naturala Protejata „Lacul Snagov"
(www.FundatiaSnagov.ro > MEDIU)
Manager al sistemelor de management de mediu (COR 3257) * **Responsabil de mediu** (COR 325710)
Inspector protectia mediului (COR 242318) * **Specialist in managementul deseurilor** (COD 325713)

Presedinte - Fundatia SNAGOV * www.FundatiaSnagov.ro

Partener: ECO-CIVICA – Vice Presedinte Danut TRIFU